

Modelbouwers brengen stukgoed weer tot leven

ROTTERDAMSE HAVENKADES (SCHAAL 1:87) AAN DE IJSSEL

De Gelderse IJssel is niet de meest waarschijnlijke plek om Rotterdamse havenkades aan te treffen. Toch liggen ze er. Samen met Ton de Vos bouwen de broers Montfroof in een garage in het langs die rivier gelegen Hattem hele delen van de Rotterdamse haven na. In de schaal 1:87.

Je kunt een Rotterdammer wel uit de haven halen, maar de haven niet uit een Rotterdammer. Dat geldt, in sommige gevallen, zelfs voor kinderen van Rotterdamse ouders, die nooit in die stad woonden. Neem nu de broers Montfroof. De oudste, Aart (67), werd wel in de Maasstad geboren, maar vertrok daar al als kleuter. De wieg van Piet (63) en Leo (60) stond in het Gelderse Heerde, waarheen het gezin verhuisde toen vader Montfroof een baan als laborant kreeg op de wal. 'Daarvoor voer hij als eerste machinist bij rederij Van Ommeren', vertelt Aart. 'Ondanks dat we er vertrokken, hielden we een sterke band met Rotterdam. We kwamen er vaak; heel onze familie woonde er.' Niet alleen de liefde voor Rotterdam kregen de Montfroof-broers van hun ouders mee, ook hun liefhebberij, modelspoorbanen, vindt zijn oorsprong in hun ouderlijk huis. 'Dat begon toen onze vader een modeltrein kocht',

zegt Aart. 'Als kleine jongen vond ik dat prachtig. Dat achter ons huis een spoorbaan liep, droeg ook bij aan het enthousiasme voor treinen. Voor mijn achtste verjaardag kreeg ik zelf een elektrische trein. Mijn jongere broers groeiden eveneens op met modelspoorbouw als hobby. Ook nadat we het huis uitgingen, bleven we ermee bezig. En altijd in de schaal 1:87.'

HET ROER OM

De broers deden (en doen) regelmatig mee aan modelspoor tentoonstellingen en -beurzen. Op een daarvan ontstond bij Leo het idee het roer om te gooien. 'De meeste modelspoorbanen ziet er min of meer hetzelfde uit, met berglandschappen, bomen en Midden-Europese stads- en dorpsgezichten', aldus Leo. 'Ik wilde eens iets anders doen; modeltreinen en -schepen combineren. Een havenbaan maken. Iemand van onze modelspoorvereniging was daar ooit aan begonnen, maar weer mee gestopt. Die heb

ik toen overgenomen.' Met die baan als basis bouwden de broers hun eerste modelspoorbaan met haven thema. Leo: 'Dat was een fantasiehaven. We houden ervan de lat steeds hoger te leggen bij onze hobby. De volgende moest daardoor realistischer worden. Die moest als het ware ruiken naar de Rotterdamse haven.' Aanvankelijk wilden ze een

'We proberen het zo echt mogelijk te maken.'

deel van de Maasvlakte nabouwen, maar Schiedammer Ton de Vos (57), die Piet Montfroof kende via een modelautoclub, zette hen op een ander spoor. 'Wat op de Maasvlakte staat, is veel te groot om na te bouwen in deze schaal', geeft Ton aan. 'De garage van Leo zou dan al gauw vol zijn. Ik heb

ze toen meegenomen naar de Waalhaven. Daar tref je alle havenactiviteiten aan, maar het is allemaal veel kleinschaliger.'

VOGELPOEP

Onder de naam Montfroof Modelspoor begonnen de broers samen met Ton in 2006 aan de bouw van hun eerste Rotterdamse havenbaan: Kaj M, oftewel kade Montfroof. Daarna volgde de Olgakade. Voor beide bouwden ze verschillende gedeelten van de Waalhaven, en een aantal schepen dat daar aanmeert, zo realistisch mogelijk na. De modelbouwers hebben elk hun specialiteit. Ton bouwt de schepen, kranen en gebouwen, Leo schildert ze, Aart verzorgt de techniek van alles wat rijdt en beweegt en Piet maakt de havenontwerpen, de spoorplannen en vrachtwagenmodellen. De zoon van Piet, Peter, maakt fotowanden voor de havenbanen, waardoor ze nog realistischer lijken. Een cd met havengeluiden maakt het geheel af.

'We proberen het zo echt mogelijk te maken', zegt Piet. 'We voorzien de modellen van roestplekken en gebruikssporen, leggen lading en rommel neer op de kades en voegen zelfs vogelpoep toe.' Het bijzondere aan de havenbanen van Montfroof Modelspoor is dat de modellen helemaal zelf gemaakt zijn, tot in het kleinste detail. Niets komt uit een bouwdoos. Ton verricht het grootste gedeelte van dat monnikenwerk. Hij geeft aan met een scheepsmodel gemiddeld drie weken bezig te zijn.

OUDE ZOOI

Het nieuwste project van de modelbouwers is 'Het Oude Stukgoed'. 'Twee keer per jaar gaan we met Ton de haven in', vertelt Leo. 'We verblijven dan in het Delta Hotel in Vlaardingen. Vorig jaar mochten we daar een modelspoor- en schepenshow houden. We merkten dat veel bezoekers grote belangstelling hadden voor alles wat met het oude,

verdwenen stukgoed te maken had. Ton: 'Het idee daar wat mee met doen broeide al. Na die show besloten we het oude stukgoed weer tot leven te brengen op een havenbaan. Veel van die 'oude zooi' is verdwenen, maar bijvoorbeeld rond de Rijnhaven tref je nog gebouwen uit de stukgoedtijd aan. Voor deze baan hebben we onder meer Pakhuismeesteren op de Wilhelminapier en de Fenix 1-loods op Katendrecht nagebouwd.' Het eindresultaat beleeft zijn primeur in november op modelsporevenement Eurospoor in Jaarbeurs Utrecht. 'We vinden het leuk onze hobby te delen met anderen en hopen mensen te stimuleren het ook op te pakken.' <

Wie wil zien hoe Montfroof Modelspoor zijn banen en modellen maakt, kan terecht op: mm.trainsandtrucks.nl



Samen met Ton de Vos bouwen de broers Leo, Piet en Aart Montfroof hele delen van de Rotterdamse haven na. Op de foto rechts onder staan vlnr: Leo, Piet, Aart en Ton.